

Alpavin - Col de la Moutière

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft			
Fahrvergnügen			
Wanderspaß			

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt				
Abfahrt				

Land/Region	Frankreich/Queyras
Startort	Le Villaret (südlich Briancon) 1170 m ü. NN
Zielort	La Roche de Rame 947 m ü. NN
Routenverlauf	Le Villaret - Roche Baron - Le Clot de la Rama - Calvaire du Vallon - Crete de l' Alpavin - Col de la Moutière - Lac de l' Ascension - Torrent de l' Ascension - Le Puy Ruines - L' Eyrettes Ruines - La Roche de Rame
Distanz	25 km
Höchster Punkt	Alpavin 2735 m ü. NN (ein echter Gipfel!)
Höhe kumuliert	1600 m
Schwierigkeiten	bergauf auf guter Piste zuerst M1 bis zum Klettergebiet Roche Baron, danach steiler bis zum Ende der Piste an der Bergerie Calvaire du Vallon, M2; anschließend Übergang in Wanderweg, M3, bis zum höchsten Punkt nur noch beschränkte Fahrmöglichkeiten, M3 bis M4; kurze Abfahrt direkt vom Gipfel weglos zum Col de la Moutière, dann weiter Richtung Osten und später langgezogener Schwenk nach Süden zum Lac d' Ascension (keinerlei Weg, freie Routenwahl!), M2; ab dem Torrent de l' Ascension M2 bis M3 bis L' Eyrettes Ruines, dann einfache Piste bis zum Ziel
Tragestrecken	im Aufstieg 70 bis 90 Minuten (teilweise auch Tragen); in der Abfahrt je nach Können 15 bis 25 Minuten (zahlreiche kurze Passagen sowie ein längeres Stück im oberen Teil des Torrent)
Gegenrichtung	unter 4 Stunden Gehzeit dürfte dieses zweifelhafte Vergnügen nicht zu haben sein
Wegfindung	im Aufstieg noch einfach zu finden; Abfahrt nur bei guter Sicht möglich, da keinerlei Weg im oberen Teil, ab dem Lac d' Ascension beschilderte Wegführung, dennoch nicht immer einfach
Verkehr	nur in der Gegend um den Lac d' Ascension sind Menschen in nennenswerter Stückzahl anzutreffen
Landschaft	eine hervorragende Abfahrt eingebettet in ein unglaubliches Panorama
Tipps	bei Menschen, die dazu neigen, ein Fahrrad ausschließlich als Transportmittel anzusehen, dürften in der ersten Hälfte der Tour Motivationsprobleme kaum zu vermeiden sein
Befahrung/Bericht	Befahrung am 02.07.2005

