

Colle Malatra

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	[Progressive bar from purple to green]		
Fahrvergnügen	[Progressive bar from purple to green]		
Wanderspäß	[Progressive bar from purple to green]		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	[Progressive bar from yellow to brown]			
Abfahrt	[Progressive bar from yellow to brown]			

Land/Region	Italien/ Aostatal
Startort	Étroubles, 1260 m ü. NN
Zielort	Courmayeur, 1220 m ü. NN
Routenverlauf	Étroubles - St. Oyen - Colle Malatra - Val Ferret - Courmayeur
Distanz	41 km
Höchster Punkt	Colle Malatra, 2928 m ü. NN
Höhe kumuliert	1800 m
Schwierigkeiten	Bergauf auf der Piste eher einfach M1 bis M2; nur im oberen Teil auch fahrbarer Trail, M2; bergab anfangs D2, dann Steilstufe D3 bis D4; Rest wieder einfacher D2 bis D3; im Talgrund Asphalt
Tragestrecken	Von der Alm bis zum Colle Malatra gesamt ca. 80 bis 100 Minuten Tragen; bergab in der oberen Hälfte kurze Passagen zu Fuß
Gegenrichtung	Lieber nicht; Aufstieg mindestens 3 Stunden Schieben und Tragen, bergab längere Schiebestücke
Wegfindung	Im unteren Teil nicht unproblematisch; entweder benutzt man eine gute Karte oder einen GPS-Track (aber nicht unseren !)
Verkehr	Für Westalpenverhältnisse herrscht hier reger Verkehr; über den Tag verteilt haben wir mindestens ein Dutzend Wanderer getroffen
Landschaft	Vor allem in der Abfahrt phänomenales Panorama mit Blick auf Montblanc und Grandes Jorasses
Tipps	Hier fällt mir nichts ein; einfach fahren, schauen und genießen
Befahrung/Bericht	Befahrung am 08.09.2012 / www.trans-albino.de - Transalp 2012, 8. Tag

