

Passo di Monscera

| | geht so gering | schön mittel | super Wahnsinn |
|---------------|----------------------------|-----------------|-------------------|
| Landschaft | [Progress bar from 0 to 2] | | |
| Fahrvergnügen | [Progress bar from 0 to 1] | | |
| Wanderspaß | [Progress bar from 0 to 2] | | |

| | leicht M1/D1 | mittel M2/D2 | schwer M3/D3 | extrem M4/D4 |
|----------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Auffahrt | [Progress bar from 0 to 3] | | | |
| Abfahrt | [Progress bar from 0 to 2] | | | |

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Land/Region | Italien/Schweiz - Walliser Alpen |
| Startort | Bognanco, 720 m ü. NN |
| Zielort | Grosses Wasser bei Zwischbergen, 1340 m ü. NN |
| Routenverlauf | Bognanco - San Bernardo - Alpe di Monscera - Passo di Monscera - Grosses Wasser bei Zwischbergen |
| Distanz | 21 km |
| Höchster Punkt | Passo di Monscera, 2103 m ü. NN |
| Höhe kumuliert | 1430 m |
| Schwierigkeiten | Bergauf zuerst lange Asphalt bis San Bernardo, M1, dann überwiegend gut fahrbare, aber oft steile und teilweise auch holprige Piste bis zur Alpe di Monscera M2 bis M3; Trail zur Passhöhe bis kurz vor Ende fahrbar, M2; bergab nur anfangs D2, dann Schiebestrecke über Monstertreppe bis zu Forstpiste, ab dort bei einem Verbleib auf der Piste D1, ansonsten darf man nochmal schieben |
| Tragestrecken | Bergauf je nach Durchhaltevermögen 5 bis 15 Minuten Schieben; bergab elendes Schiebestück über Holztreppen, 20 bis 30 Minuten |
| Gegenrichtung | Vermutlich die bessere Variante, möglicherweise auch Trailabfahrt auf Wanderweg möglich (keine Ahnung, ob die Wege neben der Piste fahrbar sind) |
| Wegfindung | Keine ernsthaften Orientierungsprobleme |
| Verkehr | Eher ruhige Gegend mit sehr wenig Fußvolk |
| Landschaft | Bei schönem Wetter vermutlich erstklassige Aussicht vom Pass, auch sonst recht hübsche Gegend |
| Tipps | Nicht die Abkürzungswege im unteren Teil benutzen; auf der Piste hat man hier mehr Spaß (außer man schiebt gerne) |
| Befahrung/Bericht | Befahrung am 02.09.2012 / www.trans-albino.de - Transalp 2012, 2. Tag |

