

Col de la Roue

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	[Progress bar from 0 to 2/3]		
Fahrvergnügen	[Progress bar from 0 to 1/2]		
Wanderverspaß	[Progress bar from 0 to 2/3]		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	[Progress bar from 0 to 4]			
Abfahrt	[Progress bar from 0 to 3]			

Land/Region	Italien/ Frankreich/ Cerces
Startort	Bardonecchia, 1.258 m ü. NN
Zielort	Fourneaux, 1.050m ü. NN
Routenverlauf	Bardonecchia - Granges les Rho - Col de la Roue - Le Jeu - GR 5 var. - Fourneaux
Distanz	25 km
Höchster Punkt	Col de la Roue, 2.541 m ü. NN
Höhe kumuliert	1.510 m
Schwierigkeiten	Bergauf Asphalt, dann steile Piste, M2 bis M4; bergab im oberen Drittel D2, weiter unter Mischung aus einfachen Pistenstücken und anspruchsvollen Trails, D1 bis D3
Tragestrecken	Wegen des sehr groben Schotters auch auf der teilweise sehr steilen Piste Schiebestücke kaum zu vermeiden, bis Ende der Piste zwischen 0 und 20 Minuten Schieben; danach nur teilweise fahrbar mit 20 bis 30 Minuten Schieben bis zum Pass; bergab bei Nässe im mittleren und unteren Teil immer wieder Schiebestücke wg. zahlreicher großer Wurzeln
Gegenrichtung	Bei Auffahrt über Straße und Piste statt des Trails kein Problem, am Ende eine Stunde Tragen zum Pass; Abfahrt sehr einfach
Wegfindung	Recht einfach, da immer eindeutige Wege vorhanden sind: eine Karte schadet wegen der immer wieder auftauchenden Abzweige aber nicht
Verkehr	Zumindest bei schlechtem Wetter ist hier auf der gesamten Strecke keine Menschenseele anzutreffen
Landschaft	Wir hatten teilweise nur eine sehr beschränkte Sicht, trotzdem war es sehenswert und hochalpin
Tipps	Vom Col de la Roue kam man rechts zum Col de Petit Argentier aufsteigen und von dort direkt nach Le Jeu abfahren
Befahrung/Bericht	Befahrung am 15.09.2013 / www.trans-albino.de - Transalp 2013, 22. Tag

