

Port de Larrau - Puerto de Laza

| | geht so gering | schön mittel | super Wahnsinn |
|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Landschaft | | | |
| Fahrvergnügen | | | |
| Wanderspäß | | | |

| | leicht M1/D1 | mittel M2/D2 | schwer M3/D3 | extrem M4/D4 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Auffahrt | | | | |
| Abfahrt | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| Land/Region | Frankreich/ Spanien/ Pyrenäen West |
| Startort | Larrau, 627 m ü. NN |
| Zielort | Zuriza, 1.217 m ü. NN |
| Routenverlauf | Larrau - Port de Larrau - Puerto de Laza - Izaba - Valle de Belagua - Zuriza |
| Distanz | 58 km |
| Höchster Punkt | Port de Larrau, 1.608 m ü. NN |
| Höhe kumuliert | 1.780 m |
| Schwierigkeiten | Gibt es auf dieser Strecke eigentlich nicht, da fast alles auf Asphalt verläuft; nur die letzte Abfahrt nach Zuriza bietet einen kurzen Trail, D1 |
| Tragestrecken | Fast die komplette Strecke besteht aus Asphalt; man könnte die Strecke auch mit dem Rennrad absolvieren |
| Gegenrichtung | Geht natürlich genauso gut und problemlos |
| Wegfindung | Nicht zu verfehlen |
| Verkehr | Es sind hier kaum Autos unterwegs |
| Landschaft | Die Gegend ist ganz nett, Hochgebirge sieht jedoch ganz anders aus |
| Tipps | In Zuriza gibt es nur eine Herberge mit wenigen Zimmern und einem riesigen Schlafsaal; wer darauf nicht steht, nutzt das kostenlose Refugio Forestale ein paar hundert Meter talwärts auf der rechten Seite |
| Befahrung/Bericht | Befahrung am 27.08.2011 / www.trans-albino.de - Transpyr 2011, 03. Tag |

