

Puerto de Picada/ Port dera Picada

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	[Progress bar: 100%]		
Fahrvergnügen	[Progress bar: 25%]		
Wanderspäß	[Progress bar: 100%]		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	[Progress bar: 25%]			
Abfahrt	[Progress bar: 100%]			

Land/Region	Spanien/ Frankreich/ Pyrenäen Zentral
Startort	Sahun, 1.124 m ü. NN
Zielort	Vielha, 980 m ü. NN
Routenverlauf	Sahun - Eriste - Benasque - Hospital de Benasque - Port dera Picada - Val dera Artiga de Lin - Pla Batalla - Vielha
Distanz	48 km
Höchster Punkt	Port dera Picada, 2.468 m ü. NN
Höhe kumuliert	1.480 m
Schwierigkeiten	Bis zum Abzweig des Wanderwegs nur Asphalt, M1; Abfahrt vom höchsten Punkt über weite Strecken kaum fahrbar, ansonsten D3 bis D4 auf ungepflegtem Pfad; Asphalt ab dem Val dera Artiga de Lin
Tragestrecken	Bergauf zum Pass 70 bis 90 Minuten Tragen; bergab 40 bis 60 Minuten Schieben in verblocktem Gelände
Gegenrichtung	Dafür gibt es eine bessere Route, siehe Tag 17 der Tour 2011
Wegfindung	Kein ernstes Problem, da ausgeschildert und markiert
Verkehr	Bis zum Abzweig von der Straße ein paar Busse und Autos, danach ist man ziemlich sicher für den Rest des Tages alleine
Landschaft	Durchaus tolle Ecke mit direktem Blick auf den höchsten Berg der Pyrenäen
Tipps	Lieber die „Abfahrt“ vom Port dera Picada bleiben lassen; stattdessen mit kleinem Gegenanstieg zum Pas de l' Escalette und Abfahrt zum Pas de la Mounjoye; von dort weiter auf die spanische Seite (soll deutlich besser zu fahren sein)
Befahrung/Bericht	Befahrung am 02.09.2011 / www.trans-albino.de - Transpyr 2011, 09. Tag

