

Port de Salau

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	[Progress bar from 0% to 75%]		
Fahrvergnügen	[Progress bar from 0% to 75%]		
Wanderverspaß	[Progress bar from 0% to 75%]		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	[Progress bar from 0% to 75%]			
Abfahrt	[Progress bar from 0% to 75%]			

Land/Region	Spanien/ Frankreich/ Pyrenäen Ost
Startort	Pont de Perosa, 1.475 m ü. NN
Zielort	Seix, 520 m ü. NN
Routenverlauf	Pont de Perosa - Port de Salau - Refuge Salau - Salau - Couflens - Seix
Distanz	34 km
Höchster Punkt	Port de Salau, 2.087 m ü. NN
Höhe kumuliert	650 m
Schwierigkeiten	Bergauf steile Piste, M2 bis M3; bergab teilweise anspruchsvoller Trail auf den Überresten eines alten Militärweges, überwiegend D3
Tragestrecken	Ab Ende der Piste ca. 30 Minuten Tragen und Schieben zum Pass; bergab je nach Zustand des Weges nur kurze Passagen, maximal 5 Minuten; noch vor Salau Beginn Piste, später Asphalt
Gegenrichtung	Völlig uninteressant; wer von Frankreich nach Spanien will, nimmt besser den Weg über den westlich liegenden Port d' Aula, siehe Tag 14 der Tour 2011; die Abfahrt zur Pont der Perosa soll nicht allzu schwer sein (D2 bis D3)
Wegfindung	Im Großen und Ganzen recht einfach; nur im Aufstieg am Ende der Piste etwas wenig offensichtlich
Verkehr	Pferde, Schafe, Hunde und Geier, mehr Publikum gibt es hier in der Regel nicht
Landschaft	Vor allem ab dem Pass landschaftlich beeindruckende Ecke
Tipps	Schöne Biwakhütte (Refuge Salau) wenige Fahrminuten unter der Passhöhe direkt am Weg, die einzige Wasserquelle befindet sich allerdings erst mehrere hundert Meter talabwärts (vielleicht zehn Gehminuten bergab rechts vom Weg)
Befahrung/Bericht	Befahrung am 03.09. und am 07.09.2011 / www.trans-albino.de - Transpyr 2011, 10. + 14.Tag

