

Transalp 2015 – neuer Knochen auf altem Rad

Fazit und Tourenstatistik 2015

Das hätten wir beide und wahrscheinlich auch Elisabeths Chirurg noch ein halbes Jahr zuvor nicht erwartet. Aber trotzdem hat der neu zusammengeklebte und verschraubte Knochen einen, wenn auch kleinen Alpencross halbwegs klaglos überstanden.

Mit den französischen Voralpen hatten wir uns ein der frühen Jahreszeit und den Rekonvaleszenzerfordernissen angepasstes Ziel herausgesucht. Nur an einem einzigen Punkt wurde dabei die 2000-Meter-Marke geknackt. Ansonsten waren wir viel in den Wäldern der Haute-Provence unterwegs. Diese bieten neben Ästen, die bevorzugt Schaltwerke abreißen, auch zahlreiche Stachelgewächse. Wer das Flickeln von Reifen durch fleißiges Üben perfektionieren möchte, findet hier das ideale Trainingsgelände.

Wie fast überall in Frankreich war auch in der Gegend zwischen Grenoble und Sisteron ein sehr günstiges Verhältnis zwischen der Summe der Trailkilometer und der Anzahl an Radfahrern geboten. Exakt dreimal hatten wir in elf Fahrtagen eine Begegnung mit französischen Kollegen. Eine vergleichbar geringe Besiedlungsdichte wie bei den Bergradfahrern war leider auch bei den Nahrungsmittelversorgungsbetrieben festzustellen. Man kann sich hier glücklich schätzen, unterwegs irgendeine Möglichkeit zu finden, Ess- oder Trinkbares käuflich zu erwerben.

Bei der Sichtung unserer Urlaubsfotos ist uns auch wieder das Krabbeltier in unserem Schlafgemach in Orpierre in den Sinn gekommen. Laut Internet war es wohl doch kein Pseudoskorpion und auch kein Kleinkrebs, es sei denn, der Stachelschwanz war nur angeklebt.

Zusammenfassend können wir sagen, dass die Haute Provence ein geradezu ideales Reiseziel für den diätwilligen Bergradler mit Hang zu einsamen Strecken und durchstichsicheren Reifen darstellt. Obwohl wir wahrlich nicht zum Kern dieser Zielgruppe gehören, waren wir wohl nicht das letzte Mal in den französischen Voralpen unterwegs.

Position	Anzahl	Einheit
Übernachtungen in fremden Betten	12	Stück
Außenübernachtungen/ Biwaks	0	Stück
Aufstiege mit Seilbahnen, Bus, Zug	0	Meter
Schifffahrten	0	Stück
Besuchte Länder	1	Stück
Regen- oder Schneetage	2,5	Stück
Weg gesamt in % des Erdumfangs	1,13	%
Höhenmeter gesamt bergauf	5,02	NZE
Höhenmeter gesamt bergab	5,02	NZE
Höhenmeter zu Fuß bergauf	0,93	NZE
Höhenmeter zu Fuß bergab	0,08	NZE



NZE = Nordsee-Zugspitz-Einheit (Höhendifferenz von der Nordsee zum Gipfel)